(SMT. B. BASAVARAJESWARI)

- (f) No.
- (g) Does not arise in view of reply to (f).
- (h) No.
- (i) Does not arise in view of reply to (h).

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾನ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—(ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ವೆಂಟೆಡ್' ಡ್ಯಾಮ್ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಕೆಲನ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು :

† ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಫಲ್ಪ ದೊಗ್ಡ ಇತಿಹಾಸ ಇದೆ. ಕಾರಣವೇ ನೆಂದರೆ ಮೊದಲು ಈ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದು. ಈ ಡ್ಯಾಮಿನ ಎತ್ತರ ಮನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ನೀರನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಶೇಖರಣಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಇತ್ತು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬರುತ್ತದೆಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಈಗ ರೈತರೇ ಮಣ್ಣಿನ ಅಣಿಕಟ್ಟು ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಈ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ವೆಂಜೆಡ್ ಡ್ಯಾಮ್ನಿಂದ 1959-60ನೇ ನಾಲನಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಇಂಚ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ಕೂಡ ನೀರು ಹೋಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತ್ಮೀರಾ !

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಬಸವರಾಜೇಶ್ಬರಿ.—ಮೊದಲು 44 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಮೂರು ಬೆಳೆ ಬೆಳೆಯಲು ನೀರನ್ನು ಈ ಡ್ಯಾಮ್ ನಿಂದ ಒದಗಿಸಬಹುದೆಂಬ ಅಂದಾಜಿತ್ತು. ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ರೇಟನ್ನು ಕರೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಗೆಜಿಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ನೀರಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕರೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾನ್ಯರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ನೀರಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡದೆ ಮಾಫಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಬನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಇದು ಸರೆಗೆ ಕಲೆಕ್ಟ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಕಲೆಕ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

Refund of M. V. Tax

44. Sri M. SRINIVASA NAYAK (Mangalore)

Will the Minister for Transport be pleased to state :-

- (a) the number of cases of refund of M. V. Tax pending disposal with the Regional Transport Officer, South Kanara;
 - (b) the accounting years to which they relate;
- (c) whether there are large number of cases of refund of provincial Tax in respect of Motor Vehicles pending disposal with the Regional Transport Officer, Mangalore and that some of them relate to the years 1962-63 and 1963-64;
- (d) whether some of the Motor Operators have filed suits in Courts of Law regarding the above Tax refunds?

Sri H. C. BORAIAH (Deputy Minister for Transport) .--

(~)	151
(u)	TOT.

Year						Nc	o of pend	ing
1959-60		•••		•••			1	
1960-61		•••		•••			1	
1961-62		•••		•••			3	
1962 - 63		•••		•••			3	
1963-64		•••		•••			13	
1964-65		•••		•••			24	
1965-66	***	• • •			1 4		22	
1966_67		•••		•••			25	
1967-68		•••	-	0.0.0			2 6	
1968-69		•••		•••			33	
						Total	151	
	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1967-68	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1967-68	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1967-68	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1968-69	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1968-69	1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1968-69	1959-60 1 1960-61 1 1961-62 3 1962-63 3 1963-64 13 1964-65 24 1965-66 25 1966-67 25 1967-68 26 1968-69

Sri M. SRINIVASA NAIK.—It is reported that there are a number of cases pending disposal. Will the Government take immediate action to settle these cases?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಷಬೋರಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ರೀಜನರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಆಫೀಸರ್ ಅವರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾಗ್ರತೆ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri M. SRINIVASA NAIK.—Cases have already been filed in the Courts. Will the Government take such action as is necessary so that no cases are filed hereafter? Will the Government also see that the amounts due are paid immediately?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ....ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾವೆಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕಾಗಿ ಹೂಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಕಪ್ಪವಾಗುತ್ತದೆ. ರೀಜನರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಆಫೀನರ್ ಅವರು ಏನು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅನಮಾಧಾನಗೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ದೊರಕಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾವೆಗಳನ್ನು ಹೂಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರು ತಮ್ಮ ಕೇನ್'ಗಳು ತೀರ್ಮಾನವಾಗುವುದು ಬಹಳ ತಡವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂ**ದ** ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿನಬೇಕೆಂದು ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—1959–60ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಇದುವರೆಗೆ 151 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ. ಇವು ಎಷ್ಟು ನಮಯದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸ್ಕ್ರಿ ಬ್ರೋರಯ್ಸ್ನ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಜಾಗ್ರತೆ ಬಗೆಹರಿನಬೇಕೆಂದು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ನೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು. ರಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನಂಖ್ಯೆ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಮಾನ್ಯ ನದಸ್ಯರು ಗಮನದಲ್ಲ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

⁽c) Vide reply to clause (b) above.

⁽d) Yes.

ಶ್ರೀ ಬ. ಭಾನ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು 1959ರಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಹನುಮಂತನ ಬಾಲದಂತೆ ಬೆಳೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ವರ್ಶೇ ವರ್ಷೇ ಕೇಸ್ಗಳು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿವೆ. ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕೇಸ್ಗಳನ್ನು ಹಾಗ್ರತೆ ವಿರೇವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಜಾಗ್ರತೆ ಫೈನರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ನೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ಧವೀರಪ್ಪ.—ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು **ಕೇಸ್** ಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ,--ಆ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

Scarcity Affected Areas in Pandavapura Taluk

47. Sri N. A. CHANNE GOWDA (Pandavapura). --

Will the Minister for Revenue be pleased to state:-

- (a) the names of Hoblies declared by the Government of Mysore as scarcity affected areas in Pandavapura Taluk;
- (b) the number of villages that are scarcity affected in those Hoblies of Pandavapura Taluk;
 - (c) the number of monsoons that failed in those Hoblies;
- (d) the steps taken by the Government to declare remission of land revenue?

Sri H. V. KOUJALGI (Minister for Revenue) .--

(a) No area of the State has been declared as scarcity affected area. However, conditions of scarcity prevailed in Kasaba, Melkote and parts of Chinkurli Hobli in Pandavapura Taluk during the year 1968-69.

(b)	Kasaba Melkote	•••	20 49
	Chinkurli	•••	54
			123

- (c) Two monsoons.
- (d) Proposals for remission of land revenue are under the active consideration of the local officers.

1-30 р.м.

್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಮಳೆ ಬಾರದೆ ಇರುವುದು ಎಂದರೆ ಯಾವ ಸಾಲಗೆ ನಂಬಂಧ ಪಟ್ಟದ್ದು ?

Sri H. V. KOUJALGI.-Prior to 1968.